TRANSPORDIAMET

Raido Rebane
Leonhard Weiss OÜ
r.rebane@leonhard-weiss.com

Teie 05.11.2026

Meie 13.11.2026 nr 7.1-2/26/19728-2

Tehnovõrkude projekti kooskõlastamine riigiteede maaüksuste piires ja teede kaitsevööndis

Kooskõlastamiseks esitatud projekti eesmärgiks on rekonstrueerida Tõrva - Nuia 15 kV fiidri amortiseerunud elektriliinid, mille raames asendatakse olemasolevad paljasjuhtmed kaetud õhuliinijuhtmetega, lisaks asendatakse õhuliini mastid kus vaja.

Õhuliini ristumine **riigiteega nr 6 Valga-Uulu tee m 24,78** ja **riigiteega nr 23190 Tõrva-Jeti-Valgjärve tee km 1,87** ning **riigiteega nr 23258 Roobe-Kimma tee km 0,07,** kaitsevööndis km 0,03 – 0,13 asendatakse mastid nr 62 (paigaldatakse uude asukohta) ja nr 63. **Riigitee nr 23256 Patküla-Savi tee kaitsevööndis km 0,57** asendatakse mast nr 38 (lisaks paigaldatakse uus tugi) ja demonteeritakse A-mast ning **riigitee nr 69 Võru-Kuigatsi-Tõrva tee kaitsevööndis km 63,04** asendatakse mast nr 180.

Võttes aluseks ehitusseadustiku (EhS) § 99 lg 3, **kooskõlastame** Leonhard Weiss OÜ töö nr II1844-K1 *„Tõrva - Kuigatsi 15 kV fiidri rekonstrueerimine 1. etapp. Patküla ja Roobe küla, Tõrva vald, Valga maakond.“*.

Projekti realiseerimisel tuleb arvestada järgneva informatsiooni ja nõuetega:

1. Riigitee nr 23258 teelõik km 0,00 – 1,545 oli pindamistööde objekt 2025. aastal. Tuleb arvestada, et töödele kehtib garantii 3 aastat alates tööde vastuvõtmise kuupäevast ning riigitee konstruktsioonide ja rajatiste kahjustamine peab olema välistatud.
2. Õhuliini vähim õhkvahemik ristumistel riigiteega on standardist EVS-EN 50341-2-20:2018 lähtuvalt 7,0 m + Del tee pinnast (suurima temperatuuri või jäitepiirkoormuse puhul).
3. Enne riigitee maaüksusel ehitustööde alustamist tuleb huvitatud isikul:
   3.1. koostada liikluskorralduse projekt vastavalt liiklusseaduse § 7^1 lõike 4 alusel kehtestatud Majandus- ja taristuministri 13.07.2018 määrusele nr 43 *Nõuded ajutisele liikluskorraldusele* ning kooskõlastada see Transpordiametiga e-posti aadressil maantee@transpordiamet.ee.
   3.2. saada Transpordiametilt liiklusseaduse § 7^2 lg 3 kohane liiklusvälise tegevuse luba. Taotluse vorm on leitav: https://www.transpordiamet.ee/taotlused-blanketid#tood-ja-piirangud-ma. Vastav taotlus palume saata e-posti aadressil maantee@transpordiamet.ee. Taotlusele lisada kooskõlastuskiri ja ehitusaegse liikluskorralduse projekt.
4. Kui tööde käigus kasutatakse abimaste (raame) kuhu õhuliinid ajutiselt enne pingutamist asetuvad, siis tuleb anda joonis (tüüpjoonis) abimastide paiknemisest riigitee suhtes. (esitada

koos liiklusvälise tegevuse loa taotluseks vajaminevate dokumentidega). Abimastid peavad paiknema ohutul kaugusel sõiduteest ning ei tohi mingil juhul ulatuda riigitee muldkehasse.

5. Tööpäeva lõppedes ei ole lubatud jätta riigitee maaüksusele ega tee lähialale lahtiseid kaevikuid. Materjalide ladustamine sõiduteele või selle vahetusse lähedusse on keelatud.
6. Riigitee maa tuleb peale tööde lõppu korrastada. Haljastus taastada kasvupinnase ja murukülviga vastavalt „Teetööde tehniliste kirjelduste“ peatükk nr 9 „Maastikukujundustööd“ kvaliteedinõuetele.
7. Ehitatav tehnovõrk peab vastama ehitusseadustikust tulenevatele normidele ning ei tohi ehituse ajal ega kasutusele võtu järgselt seada takistusi liiklusele, tee ja teerajatiste teehoiule (korrashoiule) või sademe- ja pinnasevete ärajuhtimisele riigitee transpordimaalt ja kaitsevööndist.
8. Tööde lõpetamisel tuleb Transpordiametile esitada digitaalsed teostusjoonised 3D kujul .pdf ja .dwg (.dgn) formaadis.
9. Kooskõlastatud projekti muutmisel riigitee piirides ja/või kaitsevööndis tuleb projektlahendus Transpordiametiga uuesti kooskõlastada.

Kooskõlastus kehtib 2 aastat väljaandmise kuupäevast.

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)
Tiit Harjak
juhataja
planeerimise osakonna tehnovõrkude üksus

Lisa: Projekt.asice

Ruth Koppel
59127652, Ruth.Koppel@transpordiamet.ee